



Moderaterna



Kristdemokraterna



Liberalerna



Centerpartiet



Miljöpartiet



Socialdemokraterna



Vänsterpartiet



Feministiskt initiativ



Sverigedemokraterna

Fullföljer ditt parti planerna på exploatering av 350-400 nya bostäder på Björnmossevägen om det är i majoritet efter valet till kommunfullmäktige september 2018?

Förhoppningsvis inte. Vi tyckte förslaget med 60 radhus passade in i området. (Beror delvis på hur långt ärendet gått.)	Nej	Nej	För oss är det viktigt att lyssna till de samråd som genomförs. Vi tittar gärna på alternativa utformningar.	Remissvaren har stor betydelse	Ja	Ja, men antalet bostäder i området måste diskuteras	Ja	Nej
---	-----	-----	--	--------------------------------	----	---	----	-----

Fullföljer ditt parti planerna på en Björnbodaskola med hela 1 500 elever i skola och förskola om det är i majoritet efter valet till kommunfullmäktige september 2018?

Skolsituationen behöver ses ur ett helhetsperspektiv eftersom det finns många skolor i området.	Nej	Vi anser att det bör utredas om det är lämpligt att så många barn går där eller om det vore bättre med två skolor.	Ja	Vi har ännu inte fått svar på vad som är en realistisk skolstorlek.	Ja	Ja	Vi behöver se närmare på frågan	Nej, men vi är positiva till att bygga en mindre Björnbodaskola.
---	-----	--	----	---	----	----	---------------------------------	--

Har Kälvesta ett behov av att bli "en mer levande stadsdel med mer stadsmässiga kvalitéer"?

Nej. Vi anser att hänsyn bör tas till befintlig byggnation och att en nybyggnation måste passa in. Om flerbostadshus kommer i fråga måste denna byggnation ha en utformning så att stadsdelens struktur behålls.	Viktigt att ta hänsyn till områdets karaktär. Kälvestaborna har valt att bosätta sig här för man trivs i ett område med grönområden, villor och kedjehus. Tror inte det behövs mer "stadsmässiga kvalitéer" i Kälvesta.	Kälvesta är redan idag en levande stadsdel som erbjuder många unika värden för dem som bor där. Stadsutveckling i Kälvesta ska utgå från de värden som gör platsen unik, inte förvanska den.	Platser med "stadsmässiga kvalitéer" gynnar regionen. Men detta begrepp måste ta hänsyn till varje område. Vi tror att ett bredare kultur- och idrottsutbud liksom trevliga handelsstråk restauranger o caféer kan gynna Kälvesta.	Alla stadsdelar har en unik karaktär som ska värnas, men ska även kunna kompletteras efter sina förutsättningar. Dvs en varsam komplettering för att tillskapa bostäder och service. Om Björnmossevägen är rätt ställe är osäkert.	Det förslag som låg på nämndens bord 2014 innebar ineffektiv markanvändning och att bostadsbeståndet i Kälvesta skulle bli fortsatt ensidigt. Därför beslutades om återremiss till förmån för flerbostadshus.	Det finns ett stort behov av att bygga bostäder, särskilt hyresbostäder. En blandad stadsdel där människor med olika bakgrund och ursprung bor är bra i alla delar av staden. Lättare för människor med olika bakgrund att mötas.	Bra att skapa en mer varierad bebyggelse av "stadsmässighet". Med fler boende blir det bättre underlag för kommunikationer och service.	Nej. Vi ser i första hand att man exploaterar andra områden för att bygga stadsliknande miljöer. Det finns annan mark där man kan bygga nya stadsmässiga miljöer.
--	---	--	--	--	---	---	---	---

Är uppbyggnaden av Kälvesta/Vinsta med trafikseparerade gångvägar längs huvudgatorna att betrakta som "ineffektivt markutnyttjande".

Har den rådande planläggningen av området med trafikseparering blivit inaktuell?

Nej, tvärtom. Tanken att skolungdom ska kunna gå till skolan utan att korsa vägar med biltrafik ger trygghet och minskar risken för olyckor.	Den trafikseparering som råder idag fungerar fint för området. Om vissa förändringar av trafiken skulle behövas vid planering för nya radhus får studeras utifrån trygghet och ändamålsenlighet.	Att separera gångcykel- och bilvägar är något av det viktigaste som vi kan göra för trafiksäkerheten. Nybyggnation får inte ske på bekostnad av trafiksepareringen.	Den föreslagna planeringen är olycklig, skapar fysiska barriärer och tar grönområden i anspråk i onödan. Gröna rekreationsytor och stråk är viktiga för att skapa en hållbar region och trivsamma lokala områden.	Trafikseparerad utformning ger vinster i säkerhet för barn och unga och är bra planering i vissa områden. I Kälvesta vore det bra att ta ett större grepp för hur stadsdelen ska utformas.	Stockholm ska på 20 år växa som med hela Malmö. Staden måste byggas tätare. Vi klarar inte detta genom att bygga radhus och villor. Alla stadsdelar förtäts i dagsläget.	Att bygga hyreshus är ett mer effektivt markutnyttjande än villor eftersom fler kan bo i området. En komplettering med hyreshus ger en mer blandad stad. Men vill ändå behålla gångvägar.	Ja. Stockholm växer och vi behöver bygga mer. Då är obebyggda stråk längs med vägar bra ytor för nya hus.	Vi önskar återkomma om vårt ställningstagande i just denna fråga.
--	--	---	---	--	--	---	---	---